

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a
výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati
Plzeň – Žatec**

Datum vydání: 13.04.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Vyzískaný materiál.....	8
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UTZ.....	Určená technická zařízení

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň – Žatec**“. Cílem stavby je zrušení železničního přejezdu P1693 a výstavba nového PZS 3. kategorie bez závor na přejezdu P1692 za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a provozu na pozemní komunikaci. Součástí zrušení železničního přejezdu P1693 je výstavba nové objízdné komunikace.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň – Žatec“ je dán schválenou dokumentací DUSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro DUSP + PDPS. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby dle zadávacích podmínek (geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a kolaudaci).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 180 (dle JŘ) 719 (dle TTP) Plzeň hl.n. – Žatec - Velichov, TUDU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo)(vč. Žatec západ). Trať není součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází na území Plzeňského kraje, okres Plzeň sever, v katastrálním území obce Pastuchovice a Žihle.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace, obce Pastuchovice a Ing. Ondřeje Lhoty Na Strži 1202/45 Praha 4).
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.
- 1.2.5 Drážní úřad Praha vydal rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení pro přejezd P1692 pod č.j. DUCR-87/21/Rb ze dne 04.01.2021.
- 1.2.6 Městský úřad Kralovice, odbor dopravy vydal rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P1693 pod č.j. OV/8254/19 Tisj ze dne 19.3.2019 a Drážní úřad vydal rozhodnutí o povolení k odstranění stavby „Železniční přejezd P1693 v žkm 150,555 železniční celostátní dráhy Plzeň, hl.n. – Žatec“ pod č.j. DUCR-41309/19/Rb ze dne 1. srpna 2019.
- 1.2.7 Drážní úřad vydal Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací dne 04.01.2021 pod č.j. DUCR-87/21/Rb nabylo právní moci dne 22.01.2021.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby „**Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň – Žatec**“, zpracovatel PORET s.r.o., datum 12/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol v přípravě č. j. 22817/2021 - SŽ - GR - O6 - Hlo ze dne 6. 4. 2021.
- 2.2.2 Drážní úřad vydal Společné povolení pro stavbu pod č.j. DUCR-17718/21/Rb ze dne 29.03.2021 vydaného dne 12.04.2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Stavba musí být zkoordinována z již dokončenou investiční akcí „**Sanace náspu „Pastuchovice“ na trati Plzeň – Žatec**“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.
- 4.1.2 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace RDS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v PDPS, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.
- 4.1.3 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude i prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.5 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace ve znění změn č. 1 až 3.
- 4.1.6 Zhotovitel musí respektovat podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.7 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel po podpisu Smlouvy o dílo oběma stranami a vyrozumění inspektorátu bezpečnosti práce.
- 4.1.8 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v Projektové dokumentaci pro stavební povolení. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané DSP z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.9 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.10 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.11 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.

- 4.1.12 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení části Díla nebo jeho celého Díla budou mimo jiné i tyto doklady potřebné k předání a převzetí:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.13 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelům či osobou, určenou Objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.14 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklapy, rozvodové smyčky.
- **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j.: 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1.9.2020 (viz. <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitřni-předpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-předpisy>, tj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.

4.2.2 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/14/20.

4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.

4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném v SOD. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Článek 8.3.3. VTP/R/14/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

- 8.3.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/14/20 **do 3 měsíců ode dne**, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P1692 v km 150,196

- 4.6.1.1 V rámci stavby bude změněn způsob zabezpečení přejezdu ze zabezpečení výstražným křížem – dopravní značkou A32a) na zabezpečení zabezpečovacím zařízením reléového typu 3. kategorie s PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- 4.6.1.2 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních, bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.
- 4.6.1.3 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.1.4 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.1.5 Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, umístěném v blízkosti přejezdu, na pozemcích Správy železnic. V blízkosti technologického domku bude ve sdruženém pilíři umístěna skříňka místního ovládání přejezdu, venkovní telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky.
- 4.6.1.6 Základní napájení přejezdu bude z nové elektrické přípojky. Náhradní napájení bude zajištěno novými NiCd bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.
- 4.6.1.7 Pro zařízení zajišťující spolupůsobení vlaku budou použity nové počítače náprav.

4.6.2 Úprava SZZ a TZZ

Po zrušení přejezdu H3 v km 150,555 (P1693) bude v ŽST Blatno demontován elektromagnetický zámek H3. Zároveň budou zrušeny vazby do traťového zabezpečovacího zařízení. V rámci úpravy SW DOZZ pro začlenění přejezdu H2 v km 150,196 (P1692) bude přejezd H3 vyřazen z tohoto SW. Zároveň dojde k vyřazení přejezdu H3 z monitoru JOP v ŽST Blatno a také dojde k vyřazení EZ-H3 z technologického monitoru úpravou SW.

4.6.3 SO 11 – 01 – 01 Železniční svršek na přejezdu P1692 v km 150,196

4.6.4 SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P1692 v km 150,196

Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v místě železničního přejezdu v km 150,181 – 16,206. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 49E1 na nových betonových pražcích délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg. Rozdělení pražců „u“, svěrky Skl 24, upevnění pružné typu KS. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě, celkem se jedná o drobné kolejivo na 13 ks betonových pražců. Nové kolejové lože bude z drceného kameniva frakce 32/63 [mm] v minimální tloušťce 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude nové a upravené do předepsaného tvaru. Kolejové lože bude v místě úprav železničního spodku zřízeno rovnoběžně s plání tělesa železničního spodku – Epl, ZKPP = min. 60 MPa v pravostranném sklonu. V místech, kde bude provedena pouze úprava GPK bude kolejové lože doplněno do požadovaného profilu.

Úprava konstrukčních vrstev bude provedena jako ZKPP v rozmezí km 150,184 až km 150,204.

V rámci SO bude zřízeno odvodnění přejezdu a bude provedeno novým podélným pravostranným trativodem a svodným potrubím. Celková délka trativodu je 17,2 m a délka svodného potrubí je 12,5 m.

4.6.5 SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P1692 v km 150,196

V rámci stavby bude vybudována nová přejezdová konstrukce u přejezdu P1692 křižující účelovou komunikací a bude použita celopryžová konstrukce stavební délky 7,20 m.

4.6.6 SO 11 – 13 – 02 Rušení přejezdu P1693 v km 150,555

V rámci stavby dojde ke zrušení přejezdu P1693. Podmínkou k odstranění přejezdu je úprava účelové komunikace mezi přejezdy P1692 a P1693, tak aby bylo možno tuto komunikaci využívat těžkou technikou. A nahradila tak rušený přejezd P1693.

V rámci tohoto stavebního objektu bude demontována stávající přejezdová konstrukce, budou odstraněny stávající mechanické závory včetně základů a svislého dopravního značení. Dále dojde k úpravě kolejového lože z uzavřeného KL na otevřené KL.

Z důvodu znepřístupnění tratě v místě stávajícího přejezdu na pravé straně dojde k prodloužení stávajících J žlabů malých o 15 m a vytvoření náspu za nově uloženými J žlaby. Na levé straně rušeného přejezdu dojde k prodloužení stávajícího odvodnění nezpevněným příkopem. Po obou stranách budou propojeny stávající drážní stezky. Po odstranění panelů stávající celopryžové přejezdové konstrukce bude provedena výměna stávajících upevňovadel v antikorozi za upevňovadla bez antikorozi provedení a to v celé délce rušené přejezdové konstrukce.

4.6.7 SO 11 – 30 – 01 Úprava účelové komunikace

Výstavba účelové komunikace je realizována jako náhrada za rušený přejezd P1693. Účelová komunikace bude upravena a vybudována v celkové délce 423 m. Účelová komunikace bude jednopruhová vedlejší třídy kategorie P 4,0/20. Návrhová rychlost je 20 km/h, volná šířka komunikace je 4 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a sklonem krajnice 8 % po obou stranách komunikace.

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení

4.6.8 SO 11 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN pro PZZ P1692

V rámci SO bude provedena realizace nové elektrické 3f přípojky pro PZS 3x16A.

4.7 Vyzískaný materiál

- 4.7.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásy v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude

recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.8.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatel.

4.8.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán, který je součástí přílohy F. *Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie*. Zjednodušený havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

Nakládání s odpady

4.8.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.8.4 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

5.1.2 Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.

5.1.3 Realizace stavby vyvolá výluk železniční dopravy i silniční uzavírku.

5.1.4 Bude zavedena nepřetržitá výluka v délce **15 dnů**. Délka plánované výluky je nepřekročitelná.

5.1.5 V plánované výluce zabezpečovacího zařízení bude provedena úprava softwaru staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

5.1.6 Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

5.1.7 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5.1.8 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště, než jaké jsou určeny v DSP, či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití předem prokazatelně projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

5.1.9 Před zahájením výluk viz bod 5.1.10 musí být vybudována, dokončena a uvedena do užívání účelová komunikace (SO 11-30-01).

5.1.10 V Ročním plánu výluk na rok 2021 je výluka traťové koleje plánována v termínu 16. – 30. července 2021 a výluka zabezpečovacího zařízení (SST a TZZ) v termínu 01. – 02. listopadu 2021.

5.1.11 V rámci stavby dojde k uzavírce účelové komunikace přes přejezd P1692 u obce Pastuchovice po dobu 9 dnů v 1. a 2. týdnu výluk (16.-24.7.2020) a 1 den v 5. týdnu výluk navrženého v 1. měsíci roku 2022.

5.1.12 V celém průběhu stavby musí zůstat zachován průjezd a přístup k pozemkům p.č.: 1733 a 58 v k.ú. Pastuchovice tedy domu a pozemku stojícím za přejezdem P1692 z pohledu od Pastuchovic. Zachování průjezdu bude docíleno:

1. Výstavbou a dokončením účelové komunikace před zahájením výluky.

2. Po zahájení výluky a prací na konstrukci přejezdu P1692 bude otevřen přejezd P1693 a bude přes něj umožněn průjezd pro obsluhu výše uvedených pozemků. Ti budou využívat novou účelovou komunikaci.

3. Po ukončení prací na konstrukci přejezdu P1692 bude pro přístup na pozemky využíván tento přejezd a přejezd P1693 bude zrušen.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 13.04.2021

Ing.
Karel Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2021.04.13
14:44:19 +02'00'

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

Dne: